



ЮГОЗАПАДЕН УНИВЕРСИТЕТ "НЕОФИТ РИЛСКИ"

СТОПАНСКИ ФАКУЛТЕТ

Благоевград 2700, ул. „Иван Михайлов“ 60

Tel. + 359 /0893459214, Fax: + 359 /73/ 83 08 35

E-mail: economics@swu.bg

До Председателя на научно жури

Определено със Заповед РД 38-60/23.01.2018

На Ректора на СУ „Св. Климент Охридски“

СТАНОВИЩЕ

От доц. д-р Илинка Сергеева Терзийска,

Преподавател в катедра „Туризм“ към Стопански факултет при ЮЗУ „Неофит Рилски“, член на научното жури

Относно: публична защита на дисертационен труд за присъждане на образователна и научна степен „доктор“ по научна специалност „География на рекреацията и туризма“, професионално направление 4.4. Науки за земята

Тема на дисертационния труд: „Концепция за развитие на велосипеден туризъм по българското поречие на р. Дунав“

Докторант: Кирил Атанасов Калоянов

Представеният за становище дисертационен труд на тема „Концепция за развитие на велосипеден туризъм по българското поречие на р. Дунав“ изследва актуална и малко изследвана за България тема, особено в контекста на развитието на алтернативните видове туризъм – велосипедния туризъм. Темата е актуална и по отношение на обекта на изследване – регион, който въпреки потенциала си все още не получава достатъчно внимание по отношение на туристическото развитие (българското поречие на река Дунав).

Дисертационният труд е с общ обем от 186 стр., от които основният текст заема 184 стр. Изложението е илюстрирано с 58 фигури и 33 таблици. Списъкът с ползвана литература включва 164 заглавия, от които 94 на български и 70 на чужд език.

В структурно отношение дисертационният труд се състои от пет глави, въведение и заключение. Отделните части на текста са в балансирано съотношение помежду си и следват логическата линия на изследването.

Във въведението е обоснована актуалността на темата, прецизно дефинирани са предметът и обектът на изследването, формулирана е основната цел и произтичащите от нея задачи. Представен е и методологическият инструментариум, който съответства на поставената основна цел и задачи.

Първа глава е посветена на изясняване на теоретичните въпроси, свързани с велосипедния туризъм. Разгледани са неговите особености, различните му форми, значението и факторите на влияние. Изяснено е съдържението на основни понятия, които имат отношение към изследваната тематика и е представена методиката на изследването. Като цяло, тази част от дисертационния труд отразява и интерпретира коректно литературата по темата, а предложената методика включва всички необходими компоненти – цели на проучването, териториален и съдържателен обхват, използвани методи за събиране на информация, целеви групи. Известна слабост представляват методите за формиране на извадка за анкетните проучвания, но изборът им е обоснован от обективната невъзможност за съставяне на представителна извадка.

Втора глава разглежда външната среда на велосипедния туризъм, като се фокусира върху страните по поречието на река Дунав, а в отделна точка по-подробно са разгледани развитието, нормативната уредба, функциите на публичните институции и неправителствените организации, както и релевантните стратегически документи в България. Изложението показва отлични познания по темата и добри аналитични умения, които се потвърждават и от анализа на факторите на вътрешната среда в следващата трета глава: туристическите ресурси, социално-икономическата среда, транспортната инфраструктура, икономическото развитие и туристическата настанителна база.

В четвърта глава са представени резултатите от проведените проучвания сред заинтересованите страни – туристи, хотелиери, местни власти. Авторът показва безспорни умения за провеждане на самостоятелно научно изследване, както и способност аргументирано да излага изводите от получените резултати.

В пета глава е изложена концепцията за развитие на велосипеден туризъм по българското поречие на река Дунав. Изложението започва със SWOT анализ, базиран на представените в предходните части резултати от анкетни проучвания и анализ на вторични данни. Формулирани са стратегически цели и приоритети за координирано

развитие на велосипедния туризъм по българското поречие на река Дунав, които са конкретно дефинирани и обосновани от сериозната база от резултати, получени в хода на изследването. Предложен е и координационен механизъм за управлението на велосипедните маршрути на национално ниво, който би могъл да бъде представен по-детайлно (водеща институция, роли на участниците), още повече, че въпросът е предмет на проучването сред заинтересованите страни, включено в четвърта глава, и вече е получено мнението им по него.

Заклучението обобщава основните изводи и препоръки и дава насоки за бъдещи изследвания.

Дисертационният труд представлява първото мащабно изследване на велосипедния туризъм в България, което е един от несъмнените му приноси. Получените данни, изводите и предложената концепция биха могли да бъдат използвани от организациите и институциите, които имат отношение към развитието на този вид туризъм. В теоретико-методически план, предложеният модел представлява база и за бъдещи изследвания в тази сфера.

Представеният автореферат отразява коректно съдържанието на разработката. Списъкът с публикации се състои от три заглавия, които са свързани с темата на дисертационния труд и са достатъчно на брой, за да свидетелстват, че достатъчна част от резултатите от изследването са представени пред академичната общност.

Във основа на гореизложеното давам изцяло положителна оценка на представения за обсъждане дисертационен труд и предлагам на неговия автор Кирил Калоянов да бъде присъдена научната и образователна степен доктор по научна специалност „География на рекреацията и туризма”.

27.02.2018

Благоевград

Член на научното жури:



/доц. д-р Илинка Терзийска/