

Университет за национално и световно стопанство - София

СТАНОВИЩЕ

от проф. д. ик. н. Христо Първанов
член на научно жури

относно научните и приложни трудове
на

гл. ас. д-р Димитър Тодоров Димитров
представени за участие в конкурс за заемане на академична
длъжност „ДОЦЕНТ”

по професионално 4.4. / Науки за Земята / , Социална и икономическа география /
География на транспорта и комуникациите /

1. Информация за конкурса

Конкурсът е обявен за нуждите на катедра „Социално-икономическа География”, при ГГФ на СУ „Св. Кл. Охридски”, в ДВ. бр. 51./ 27. 06. 2017 г. . В състава на научното жури съм определен съгласно Заповед: на Ректора на СУ „Св. Кл. Охридски” .

2. Кратка информация за кандидата в конкурса

По обявения конкурс за „доцент” в професионално направление 4.4. Науки за Земята, Социална и икономическа география / География на транспорта и комуникациите/ са представени документи от един кандидат. Гл. ас. д-р Димитър Тодоров Димитров е преподавател в Катедра „Социално-икономическа география” на ГГФ на СУ „Св. Кл.Охридски” от 17.11. 1994 г., първоначално, като хонорован асистент, а от 15. 01. 1999 г., като редовен асистент и гл. асистент. Представената документация и най-вече трудовете на кандидата, развитието му като научен работник и преподавател, ми позволяват формирането на положителна характеристика и становище. Творческата биография и богатия професионален опит от научен сътрудник, през старши експертен съветник в Комисията по регионална политика в Народното събрание и преподавател в Софийския университет , позволяват на автора да формира целенасочено своите научни интереси в сферата на регионалното развитие и политика и пространственото развитие на транспортната инфраструктура.

3. Изпълнение на изискванията за заемане на академичната длъжност

Научните публикации на кандидата впечатляват със своята целенасоченост, аналитичност и критичност. В конкурса за заемане на академична длъжност „доцент” д-р Димитър Димитров е представил 34 научни публикации: студии, статии, научни доклади в наши и чуждестранни научни форуми.

Монографии - 1 бр., а именно монографията: „ Регионалното развитие и регионалната политика на България: състояние, тенденции, модели, инструменти”, 2017. Монографията е синтез на научните анализи и прогнози на автора от последните 17 години по проблемите на регионалното развитие, регионалната политика и пространственото развитие на транспортната инфраструктура на България.

Тематиката на представените научни публикации отговаря на спецификата на научното направление на конкурса.

Представена е и справка за цитирани трудове - общо: 13 пъти в престижни научни издания.

Димитър Димитров е „доктор по социално-икономическа география“ на СУ „Св. Кл. Охридски“. Темата на защитената от него докторска дисертация е „Влияния на транспортната инфраструктура върху регионалното развитие на Североизточна България: ситуационен анализ, оптимизационен модел, средно сročна прогноза”. Трудът се отличава със задълбочен анализ и обосновката на регионален модел за пространственото развитие на транспортната инфраструктура в Североизточна България с оглед развитието на интелигентните транспортни системи по територията и валоризацията на националното географско пространство.

4. Оценка на учебно-преподавателската дейност на кандидата

Д-р Димитър Димитров работи като университетски преподавател и е гл. асистент в Катедра „Социално-икономическа география” на ГГФ на СУ „Св. Кл. Охридски”

От 1994 г.е преподавател в катедрата, първоначално, като хонорован асистент, а от 1999 г. е щатен преподавател.

През периода 2001-2005 г. е старши експертен съветник в Комисията по регионална политика на 39 НС. Работи активно по подготовката и приемането на втория Закон за регионалното развитие на България:2004-2005 г., както и по други закони.

Чете лекционни курсове в специалност „География”, бакалавърска степен по учебните дисциплини: Основи на териториалната организация на стопанството, Териториална организация на икономиката; Теоретична география; География на транспорта и икономическите връзки; Регионално развитие на транспортната инфраструктура и комуникациите; Планиране и регионална политика; Планиране и програмиране на регионалната политика.; в бакалавърска степен на специалност „ Регионално развитие и политика”- Устойчиво развитие; в бакалавърска степен на специалностите: „История и география” и „Биология и география” - Регионално развитие и местно самоуправление; Чете лекционни курсове в магистърска програма „Регионално развитие и управление” по учебните дисциплини: Инфраструктура и управление на територията, Местно самоуправление, Еколого-устойчиво развитие; Регионални неравенства и райониране; в магистърска програма „Управление на човешките ресурси”- Еколого-устойчиво развитие; в магистърска програма „Развитие на селските райони”- регионално развитие на инфраструктурата. Неговите научни интереси са по проблемите на регионалното развитие и политика, пространственото развитие на транспортната инфраструктура, социално-икономическата география и др..

Справката за годишната аудиторна заетост напълно съответства на изискванията на ЗРАС, а общата ми оценка за преподавателската дейност на д-р Димитър Димитров е, че той отговаря на критериите на СУ „Св. Кл. Охридски” за заемане на академична длъжност „доцент”.

5. Кратка характеристика на представените научни трудове / публикации

Представените за рецензиране трудове на д-р Димитров се характеризират с висока степен на аналитичност, критичност и прогностичност на процесите и тенденциите в регионалното развитие на страната.

Като общ извод може да се посочи, че представените научни трудове не се дублират тематично по между си и биха могли да се отнесат към три проблемно-тематични групи:

-с теоретична насоченост - В тях се изясняват основните категории и понятия в регионалното развитие и политика, социално-икономическата география и географията на транспорта и комуникациите.

-с практико-приложна насоченост - В тях се разкриват и прогнозираят процесите и тенденциите в регионалното развитие на България и се обосновават модели за нейното перспективно регионално развитие.

-с конструктивна насоченост- В тях се обосновават оптимизационни модели за пространственото развитие на транспортната инфраструктура в България с оглед използването и като най-важния инструмент при провеждането на регионалната политика.

6. Синтезирана оценка на основните научни и научно-приложни приноси на кандидата

В представените публикации за становище, ясно се разграничават научните и практически достижения на кандидата в професионално направление 4.4. Науки за Земята, Социална и икономическа география / География на транспорта и комуникациите /

Между основните приноси в представените трудове, които са заслуга на автора , като пример могат да се посочат:

- Предложен е и е обоснован нов модел на интегрално социално-икономическо райониране на страната;
- На базата на него д-р Димитров, обосновава и аргументира нов модел на административно-териториално деление на страната;
- Обосновава необходимостта от промяна в броя и териториалния обхват на районите за планиране в България / нивото NUTS-2 / с оглед тяхната по-голяма устойчивост във времето и перспективност, като териториална основа за провеждането на регионалната политика в страната;
- Обоснован е алгоритъм за продължаване на процеса на развитието на децентрализацията в страната и насищането на нивата на регионално и местно самоуправление с реално управленско съдържание и институционално укрепване на техния административен капацитет;
- Обосновани са териториално-устройствени и функционални модели при пространственото развитие на транспортната инфраструктура в страната: транспортни коридори, трансгранични връзки на страната, полимагистрали, транс-старопланински и транс-дунавски пресичания;
- Предложен е нов модел на териториална организация на спешната медицинска помощ в България. Някои от аспектите на този модел вече намират своето приложение в процеса на реструктурирането на здравната мрежа в България;
- В теоретичен аспект в трудовете на д-р Димитров са изяснени редица основни категории в социално-икономическата география, регионалното

развитие, регионалната политика, местното самоуправление, регионалното развитие на транспортната инфраструктура и комуникациите.

7. Основни препоръки към кандидата

От научните трудове и професионалната биография на д-р Димитров личи неговата висока експертиза и компетентност по проблемите на регионалното развитие и политика и пространственото развитие на транспортната инфраструктура и комуникациите. По тази причина основните препоръки от моя страна към д-р Димитров са следните:

-да предаде своите знания и опит на своите студенти, чрез издаването на още монографии и учебници за студенти по тази актуална и общественно значима проблематика в която той е безспорен експерт;

-да ограничи аудиторната си натовареност за сметка на експертно-аналитичната и научната си дейност.

8. Заключение

Учебната и научно-изследователска работа на гл. ас. д-р Димитър Тодоров Димитров отговаря на изискванията на Закона за развитието на академичния състав в Република България.

Считам, че научните и практически резултати и приноси ми дават основание за полжително заключение и да подкрепя кандидатурата на гл. ас. д-р Димитър Димитров за заемането на академичната длъжност „ДОЦЕНТ” по професионално направление 4.4. Науки за Земята, Социална и икономическа география / География на транспорта и комуникациите /.

гр. София
12. 10. 2017 г.

Член на научното жури:
/проф. д. ик. н. Христо Първанов/