

СТАНОВИЩЕ
от доц. д-р Диляна Стефанова
Национален институт по геофизика, геодезия и география – БАН

член на научното жури
(заповед на Ректора на СУ „Св. Климент Охридски“ № РД 38-60/ 23.01.2018 г.)

Относно: Дисертационен труд под заглавие „Концепция за развитие на велосипеден туризъм по българското поречие на р. Дунав” на редовен докторант **Кирил Атанасов Калоянов**, представен за придобиване на образователна и научна степен „доктор” по професионално направление „Науки за Земята - География на рекреацията и туризма”.

Постъпилата документация за придобиване на научната и образователна степен „доктор” в професионално направление 4.4. Науки за земята и научна специалност „География на рекреацията и туризма” на Кирил Атанасов Калоянов, редовен докторант в специалност Туризъм към Геолого-географски факултет на СУ „Св. Кл. Охридски”, е в съответствие с изискванията на ЗАРСРБ в Република България, Правилника за прилагането му и Правилника за условията и реда за придобиване на научни степени и заемане на академични длъжности в СУ „Св. Климент Охридски”.

1. Обща информация

Представеният дисертационен труд е в обем от 186 страници. Разработен е в 5 глави, увод и заключение, относително добре балансирани като последователно са изследвани теоретичните, методическите и приложните въпроси, свързани с развитието на велосипеден туризъм по българското поречие на р. Дунав. Дисертационният труд включва литературна справка от 163 заглавия, в т. ч. 94 на български, 69 на латиница, 39 нормативни и стратегически документа и 19 интернет адреса. Добре илюстриран е с 58 фигури, в т. ч.: картосхеми, графики, фотографии и 33 таблици. Изготвени са и 13 приложения.

2. Актуалност и значимост на дисертационната тема

Разглежданият изследователски проблем, а именно велосипедният туризъм е многоаспектен и сложен, динамично развиващ се, повлиян от много фактори и носещ положителни перспективи в контекста на туристическата мобилност. Всичко това прави избраната тема изключително актуална като се отчита и фактът, че велотуризмът има потенциал за привличане на все по-широко участие, тъй като е в състояние да отговори на новите потребности на съвременния човек и общество. Докторантът убедително защитава актуалността на темата и изследваната проблематика, засягайки ключови въпроси в увода, които развива в методичната част, анализира и оценява в последващите глави.

3. Оценка на методическия инструментариум и резултатите на дисертационния труд

Научното изследването се базира на добре обоснована теоретично-методологична основа. Авторът коментира и анализира различни виждания и постановки за същността и особеностите на велосипедния туризъм като заявява и

аргументира това, което възприема като разбиране за своето изследване. Предлага нова, собствена модификация на дефиницията за велосипеден туризъм. Интерпретира ключови за туристическите изследвания понятия в контекста на велосипедния туризъм (туристически продукт, дестинация, туристическо търсене и поведение, туристическа политика и планиране). Чрез задълбочен анализ в сравнителен план преминава през теоретични модели като определя рамката, в която ще се движи конкретното изследване. Завършва теоретико-методологическата си постановка с подбор на подходящ набор от подходи и методи, чрез които максимално добре да проучи и анализира условията и факторите на външната и вътрешната среда за утвърждаването на велосипеден маршрут покрай р. Дунав като туристически продукт. Изследването е организирано върху широка методологична база, интеграция на методически решения и подходи, подкрепено с разнообразие от информационни източници. Това се доказва и от цялостната разработка на дисертационния труд.

Проучената, събрана и целенасочено организирана информация в главите „Външна среда за развитие на велосипедния туризъм на европейско и национално равнище“ и „Вътрешна среда за развитие на велосипеден туризъм в българското поречие на р. Дунав“ е интерпретирана с необходимата прецизност и точност. Постигната е целта да се разкрият, анализират и открият особеностите на външната и вътрешна среда в контекста на велотуризма. Направените анализи подпомагат коректното определяне на възможностите и ограничителите на външната и вътрешната среда за развитие на велосипеден туризъм по българското поречие на р. Дунав.

С особено голяма тежест в изследването е четвърта глава „Актуално състояние и перспективи на велосипедния туризъм в българското поречие на р. Дунав“. Акцентите в разглежданата глава са поставени върху предлагането и търсенето на велотуризъм в поречието на р. Дунав. Важно място е отделено и на отношението и нагласите на заинтересованите от развитието на велотуризма. Разработеният и приложен собствен модел на анкетно проучване за отношението и нагласите както на търсенето на велотуризъм, така и на заинтересованите от развитието на велотуризма, позволяват на автора да събере оригинална и автентична информация, чрез която да разкрие детайлно актуалното състояние за изследвания от него район. Направените изключително задълбочени анализи в различни аспекти на събраната и обработена информация подпомагат идентифицирането на проблеми с ключово значение за бъдещото развитие на велотуризма по поречието на р. Дунав.

Постигнатото като резултат от гледна точка на направените анализи и синтез позволява в приложен аспект да бъде предложена работеща концепция за развитие на велосипедния туризъм в крайдунавските общини.

4. Оценка на приносите на дисертационния труд

Авторът е формулирал общо 4 приноса. Приносите са с научно-методичен и научно-приложен характер. Те отразяват постигнатите резултати в дисертацията и са дело на докторанта. Подкрепям така формулирания в автореферата приносен характер на дисертационния труд като отбелязвам, че приносите биха могли да бъдат представени в по-синтезиран вид. Постигнатите от докторанта научно-приложни резултати са отправна точка за практическото реализиране на велосипедния туризъм по българското поречие на р. Дунав, а могат да бъдат възприети и като възможност за мултиплициране на създадения модел за проучване и планиране развитието на велосипедни туристически маршрути в България.

5. Оценка на автореферата и публикациите по темата на дисертационния труд

Авторефератът отразява коректно и представя в съкратен вид съдържанието на дисертацията. В неговата структура правилно е отразено основното съдържание на труда и са описани най-важните резултати от изследването, подходите и методите.

По темата на дисертацията са представени общо три публикации в т. ч. две в научни списания и една докладвана на Fourth Romanian-Bulgarian-Hungarian-Serbian conference, 15-17 September 2016, Vidin, Bulgaria (представен сертификат за участие и абстракт от Сборник с абстракти), което е достатъчно. Представените публикации са самостоятелни и отразяват части от дисертационния труд. Те са лично дело на докторанта и дават представа за постижения и приноси по изследваната тема.

6. Критични бележки

Критичните бележки могат да бъдат сведени преди всичко до забелязани повторения, които внасят излишен информационен шум и натоварват текста, но това не омаловажава постигнатите резултати.

7. Заключение

Докторантът притежава теоретични знания и демонстрира способност за осъществяване на самостоятелно научно изследване. Представеният дисертационен труд е актуален и в завършен вид. В работата са демонстрирани теоретико-методически, научно-познавателни и практически резултати, които представляват принос на докторанта. В този смисъл смятам, че дисертацията отговаря напълно на условията за придобиване на образователната и научна степен „доктор”.

Предвид гореизложеното, давам положителна оценка на представения дисертационен труд на тема: „Концепция за развитие на велосипеден туризъм по българското поречие на р. Дунав” и препоръчвам на Научното жури да гласува за присъждане на образователната и научна степен „доктор” на Кирил Атанасов Калоянов по научна специалност: „География на рекреацията и туризма“ от професионално направление 4.4 Науки за Земята.

12.03.2018 г.
София

Изготвил: /

Доц. д-р Диляна Стефанова
Секция Икономическа и социална география,
Департамент География, НИГГГ-БАН