

# С Т А Н О В И Щ Е

от проф. д-р Атанас Харалампиев Дерменджиев,

относно дисертационен труд

на

Димитър Тодоров Димитров

на тема:

*„Влияния на транспортната инфраструктура върху регионалното развитие на Североизточна България: ситуационен анализ, оптимизационен модел и средносрочна прогноза“*

за получаване на образователната и научна степен „ДОКТОР”,  
професионално направление: 4.4. НАУКИ ЗА ЗЕМЯТА  
(ИКОНОМИЧЕСКА И СОЦИАЛНА ГЕОГРАФИЯ)

## 1. ДАНИ ЗА ДОКТОРАНТА

Димитър Тодоров Димитров е докторант на самостоятелна подготовка към катедра „Социално-икономическа география“ при Геолого-географския факултет на СУ „Св. Климент Охридски“.

Родена е на 11. 01. 1961 г. През 1979 г. завършва средно образование в Природо-математическа гимназия, гр. Ловеч.

Висшето си образование завършва в Геолого-географския факултет на Софийския университет „Св. Климент Охридски“ през 1987 г., специалност География (География на стопанските отрасли и комплекси).

В периода 1987-1990 г. работи в отдел „Култура“ в ОбНС - гр. Априлци. От 1991 до 1999 г. е научен сътрудник в Географския институт при БАН.

В периода 1999-2001 г. е асистент, 2001-2006г. – старши асистент, а от 2006 г. – главен асистент в Геолого-географски факултет на СУ „Св. Климент Охридски“.

През 2001-2005 г. е старши експертен сътрудник (КМСРПБ) в 39-то Народно събрание.

Води семинарни занятия по дисциплините „Социално-икономическа география на България“, „География на стопанските отрасли“, „Основи на териториалната организация на стопанството“, „Теоретична география“, „География на транспорта и икономическите връзки“, „Планиране и регионална политика“, „Географски базис на инфраструктурата“, „Самоорганизация и управление на природно-териториалните системи“, а в периода 1994-2016 г. - „Социално-икономическа география на България“ в Педагогическия факултет на ЮЗУ „Неофит Рилски“.

Научният му ангажимент към разработваната проблематика е официализиран с положителни оценки по отношение на изискуемите от закона процедурни действия – докторантски минимума и изпити.

Димитър Димитров владее писмено и говоримо руски, френски и английски език.

## **2. ДАННИ ЗА ДОКТОРАНТУРАТА**

По процедурата за защитата на дисертационния труд са представени необходимите документи съгласно ЗРАСРБ и Правилника на СУ: дисертационен труд; автореферат; заповеди, регламентиращи всички етапи по законосъобразността на процедурата; протоколи от съответните заседания; заповед за определяне на състава на научното жури, заповед, регламентираща датата на заключителното заседание на журито.

Считам, че са спазени всички изисквания на ЗРАСРБ относно легитимността на процедурата.

## **3. ДАННИ ЗА ДОКТОРАНТСКИЯ ТРУД**

Дисертационният труд е в обем от 223 стр., в т.ч. 13 таблици и 32 карти.

Библиографската справка включва 118 източника на кирилица, 3 на латиница и 7 електронни адреса.

Авторефератът е в обем от 38 стр. Отразява същността на изследването и е коректна редукция на съдържанието му.

Структурата на дисертацията включва увод, 6 глави и заключение.

**Уводът** обосновава актуалността на разработката. Отразени са обекта и предмета на изследването. Изведена е основната цел.

Аргументирано са посочени задачите, т. е. стъпките, чрез извървяването на които заявените намерения за достигане на крайни резултати имат съответна академична обосновка.

Предложени са основните научни методи, приложени в изследването.

**В първа глава** е обоснована географската идентичност и функционалната обвързаност на територията на Североизточна България. Акцентирано е върху регионалните трансформации и тяхното отражение върху Североизточна България. Направен е анализ и оценка на транспортно-функционалната и стопанската обвързаност на региона. Изведени са основни изводи, кореспондиращи с аргументативността на изследването.

**Глава втора** има теоретико-методологичен характер. В нея са дефинирани и изяснени основни категории на транспортната география и транспортната инфраструктура, както и на регионалното развитие и политика. Тя би могла да бъде прецизирана, а съдържанието – редуцирано, с оглед постигането на по-пълнен балас между обяснителен и анализаторски текст.

Направените изводи коректно отразяват същността на икономогеографския анализ.

**В трета глава** е извършен ситуационен анализ на транспортната инфраструктура на Североизточна България. Оценени са линейните и точковите обекти на различните видове транспорт, извършена е функционална типология на формите на териториална организация на Североизточна България, типологизирани са административно-териториалните единици според степента

на инфраструктурна наситеност и осигуреност чрез прилагане на съответни транспортни индекси. Чрез типологията на 7-те области на изследвания регион са разкрити диспропорции в развитието на транспортната инфраструктура в регионален мащаб. Определен е транспортно-урбанистичният им потенциал и са категоризирани в типологични групи.

В **четвърта глава** е направен STEP анализ и прогноза на факторите, влияещи върху перспективното развитие на транспортната инфраструктура на територията на Североизточна България. Акцентирано е върху геополитическото положение на територията. Изводите са логични и коректни.

В **пета глава** е оценено влиянието на пространственото развитие и функционалната обвързаност на транспортната инфраструктура върху развитието на Североизточна България, а в **шеста глава** е съставен модел за постигане на устойчиво балансиране и регионално влияние на транспортната инфраструктура върху регионалното развитие на Североизточна България. Извършеният SWOT анализ разкрива сравнителните преимущества на изследваната територия за развитието на транспортната инфраструктура. Направена е средносрочна прогноза за развитието ѝ, която е научно обоснована и има приложна стойност.

**Заклучението** съдържа аргументирани изводи и обосновка на предполагаемия регионален ефект.

#### **4. НАУЧНИ ПРИНОСИ**

Приемам автосправката за научните приноси на дисертационния труд.

Отделям специално внимание на обстоятелството, че е разработена авторска методика за изследване на пространственото развитие на транспортната инфраструктура.

Особено приложно значение има типологизацията на административно-териториалните единици и обосноваването на рационален пространствен модел за развитието на транспортната инфраструктура.


## 5. ПУБЛИКАЦИИ И УЧАСТИЕ В НАУЧНИ ФОРУМИ

Апробацията на дисертационния труд на Димитър Димитров включва автореферат и пет научни публикации, от които три - в сп. „Проблеми на географията“ и две - в тематични научни сборници. Те отразяват част от основните научни достижения на докторанта

Участието на Димитър Димитров в научни форуми и публикациите по темата на дисертационния му труд отговарят на изискванията за реализиране на процедурата по придобиване на образователната и научна степен “доктор”.

## 6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Въз основа на предоставената документация, както и въз основа на личните ми впечатления и заключения относно стойността на научната дейност на докторанта, аргументирани с предоставения труд на тема „Влияния на транспортната инфраструктура върху регионалното развитие на Североизточна България: ситуационен анализ, оптимизационен модел и средносрочна прогноза“ предлагам на уважаемото научно жури да гласува положително “ЗА” присъждане на образователната и научна степен “ДОКТОР” на Димитър Тодоров Димитров.



(.....)

02. 02. 2016

Проф. д-р Атанас Дерменджиев