

## АВТОРСКА СПРАВКА

за

приносния характер на трудовете на  
гл. ас. д-р Александър Александров Коцев

Кандидатът работи на постоянен трудов договор в СУ „Св. Климент Охридски“ от 2005 година. За този период преподавателската му дейност включва лекционен материал по дисциплините „Мобилни ГИС“, „Приложение на ГИС в управлението на околната среда“ и „ГИС и интернет“, „Геоинформационни технологии в регионалното развитие“, както и семинарни занятия по същите дисциплини, както и „Въведение в ГИС“, „Приложение на ГИС в планирането и управлението на територията“, „Ландшафтознание и ГИС“ и др. Кандидатът е член на европейската асоциация на географите Eurogeo от 2009 г. През академичната 2011 г. кандидатът е стипендиант в департамента по география на университета в Охайо по програма „Фулбрайт“ (senior scholarship).

За периода от 2001 г. до днес е участвал в реализацията на над 40 различни национални и международни проекти с финансиране по следните програми: ОПАК, ОПОС, ОППР, АУПТ, PHARE-TBC, Фонд „Научни изследвания“, USACE research grant, Comenius, CEEPUS, HESP и др. Реализираните проекти са в следните по-важни области:

- Създаването на специализирани ГИС
- Създаване на пространствени данни
- Пространствен анализ и моделиране
- Регионално планиране
- Приложение на ГИС в археологията
- Опазване на природната среда

Разработваните от кандидата трудове за периода 2001 – 2011 год. наброяват 31 заглавия, като от тях 9 (29,0 %) са на български и 18 (71,0 %) на английски език.

От тях 10 са публикувани в резюмирани издания. В тематично отношение работите се поделят както следва:

- Преподаване с/за ГИС: 8
- Информационно обезпечаване на регионалното развитие: 1
- Приложение на ГИС за опазване на природната среда: 5
- Пространствен анализ на транспортната достъпност: 4
- Пространствен анализ и моделиране: 7
- Дизайн и внедряване на ГИС: 2
- ГИС и интернет: 1
- Регионално развитие в България: 3

Основните приноси на кандидата могат да се обобщят в следните три групи:

#### Приноси с научно-приложен характер

1. Идентифицирани и типизирани са специфичните за България институционални пречки по внедряване на ГИС в администрацията
2. Създадени са конкретни ГИС-базирани индикатори за разкриване на междурегионалните различия в страната на базата на специално събрани изходни пространствени данни
3. Разработени и приложени на практика алгоритми за разкриване на транспортната достъпност (при прилагане на пространствено-времеви и гравитационни модели) на територията при използване както на векторни, така и на растерни изходни данни
4. Разкрити са проблемите, свързани с преподаването в системата на висшето образование с/за ГИС в контекста на географията и в интердисциплинарна среда
5. Систематизирани са стъпките по създаване и приложение на цифрови модели на релефа
6. Дефинирани са подходи по осъществяване на ГИС-базиран анализ за целите на прогнозното моделиране и опазването на културно-историческото наследство
7. Направена е изчерпателна характеристика на районите, областите и общините в България за първи път следвайки административно-

териториалното деление на страната по смисъла на Закона за регионално развитие от 2008 г. (в съавторство)<sup>1</sup>

Приноси от дисертационния труд за присъждане на образователна и научна степен – доктор

8. Идентифицирани и анализирани са по-важните проблеми, свързани с влошения транспортен достъп на населението на София до обществени услуги.
9. На базата на съществуваща методика, адаптирана към конкретните условия на моделната територия – гр. София, е разработен пространствен модел за анализ и оценка на достъпността.
10. Създадена е целева ГИС база данни за територията на гр. София, представляваща информационната основа на извършеното изследване.
11. Разработената ГИС е приложена на практика за анализ и оценка на достъпността до избрани обществени услуги в София.

---

<sup>1</sup> В рамките на енциклопедичното издание: Попов, А, П. Славейков, А. Коцев, Ст. Димитров, Кл. Найденов. България - райони, области и общини, университетско издателство "Св. Кл. Охридски", 2010 - монография